



職安警示

被貨車尾板夾倒

1. 意外日期：2016 年 6 月

2. 意外地點：工廠大廈內的卸貨區

3. 意外摘要：

一名貨車司機被夾斃於貨車尾板與車尾之間。

4. 給貨車擁有人／東主／僱主的職安警示：

為防止任何人被貨車尾板夾倒，貨車擁有人及負責裝卸或檢查貨物的東主／僱主應：

- 委任合資格人士進行針對相關工作的風險評估，找出所有與尾板操作相關的潛在危害；
- 在工作進行前，就着風險評估的結果找出的潛在危害，制定合乎相關指引及製造商的指示／建議的安全施工方法及程序；
- 確保貨車尾板的設計、構造及安裝符合相關的國家／國際標準或規定；
- 確保貨車尾板設置符合相關的國家／國際標準或規定的雙手控制裝置。該雙手控制裝置須達到下列要求：



- 如鬆開該裝置其中一個或兩個操控起動器（例如按鈕），尾板會即時停止運作；
- 雙手控制裝置的起動器的邊緣須相距不少於 260 毫米；
- 在充分考慮操作需要下，雙手控制裝置須安裝在其中線距離貨車尾部 300 毫米至 600 毫米的位置；
- 安裝有效的觸覺式裝置，當裝置感應到任何人進入尾板的閉合夾口危險區域時，會即時停止尾板的運作；
- 在貨車上安裝適當的視聽信號裝置，例如蜂鳴器、閃燈等，以提醒工人／途人於操作貨車尾板時被夾傷的危害；
- 維持貨車尾板的整個開合過程以均速緩慢地進行；
- 確保貨車尾板及其安全裝置由合資格人士定期檢查，並得到妥善保養，以確保安全及有效運作；
- 確保在操作貨車尾板的整個過程中，任何人不得走近尾板與車尾之間的閉合夾口；
- 如需檢查貨車車斗，在整個過程中尾板須保持在完全打開和靜止的狀態；
- 如多於一名工人工作，工人之間須設立有效的溝通機制；
- 張貼警告告示在顯眼位置，提醒工人被夾傷的危害；
- 向所有相關工人提供所需的資料、指導及訓練；並確保他們熟悉該等安全施工程序及安全措施；以及
- 制訂及實施有效的監察及監管制度，以確保上述的安全措施得以嚴格遵從。



5. 參考資料：

- [《安全工作系統》](#)¹
- [《風險評估五部曲》](#)¹
- [《資料、指導及訓練 5 部曲》](#)¹
- [《安全指引 — 預防被貨車尾板夾傷的危害》](#)¹

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

註：本職安警示的內容並非詳盡無遺，日後如有更多相關資料，會在有需要時加以補充或修訂。

¹ 按此檢視文件