



台中捷運列車 遭施工吊臂壓中 1死10傷

2023年5月10日，台灣台中市發生吊車吊臂倒塌意外，吊臂直接砸破台中捷運綠線的隔音牆，砸穿正在行駛中的捷運列車，造成1死10傷的意外。

建造業議會就此向各持份者發放以下安全訊息。煩請閣下在合適情況下，將以下安全訊息轉發給貴會會員 / 機構相關人員或業界其他持份者，謝謝。

常見意外例子

1. 未有按照製造商的指示進行塔式起重機架設、拆卸或更改工作。
2. 未有為塔式起重機的臨時結構設計進行足夠的考慮。
3. 未有定期為塔式起重機進行檢查和檢驗。
4. 未有為致命區域進行足夠的管理及圍封。
5. 未有按照可承擔的最大負重量進行吊運工作。
6. 沒有留意工序或環境變化以處理有關其帶來的風險及危害。



關鍵安全措施

1. 應須按照製造商的指示進行塔式起重機架設、拆卸或更改工作。
2. 於工作開展前，監督工程師須安排團隊進行檢查。
3. 於進行架設、拆卸或更改塔式起重機的結構和設計時，應充分考慮有關結構須提供的承托。
4. 有關塔式起重機的臨時結構安裝完成後，必須由合資格工程師進行檢查才可使用。
5. 於塔式起重機完成架設、拆卸或更改後，必須由合註冊專業工程師進行檢驗才可使用。
6. 嚴格監察吊運工作，並確保吊運工作沒有超重。
7. 應在開始架設、拆卸或更改塔式起重機前，因應工序或工地環境變化，進行動態風險評估，確保危害得以妥善管理，並設立管制致命區域。



香港建造業主要持份者安全角色 及責任（吊運工作實用參考指引）

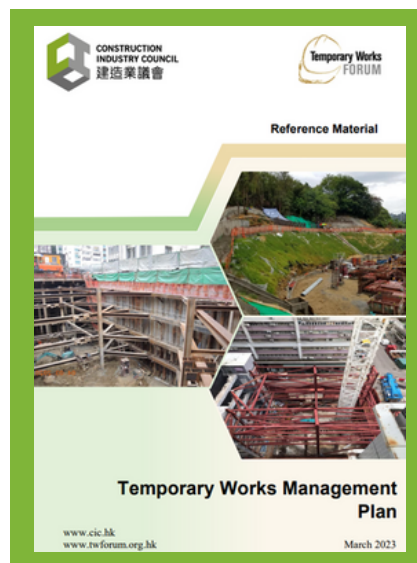
如果各持份者能夠做多一步，各司其職，是否可以避免類似意外呢？

- 設計階段：設計師、監督工程師和合資格專門承辦商就有關設計塔式起重機的臨時工程制定管理計劃，包括架設、拆卸或更改工作進行詳細考慮，並確立正確的施工方法及有關安全措施。
- 建築階段：工作團隊須有效地根據已批准的施工圖則和方案進行塔式起重機架設、拆卸或更改工作。確保由指定人士進行工作前檢查，按照製造商的指示下進行塔式起重機架設、拆卸或更改工作，並設立及管制致命區域。
- 工作團隊須確保嚴格執行勞工處的《安全使用塔式起重機工作守則》和建造業議會的《塔式起重機安全指引》，如能夠透過日常的動態風險評估，發現工序中或環境上產生的變化，加以控制，將危害消除。
- 工友日常工作時，發現工序與正確的施工方法有變，立即向上司報告並加以處理。

參與資料供分享



塔式起重機安全指引



參考資料：臨時工程管理計劃
(只提供英文版本)



免責聲明

本訊息不構成有關事宜或任何其他事宜的專業意見。此外，對採用或不採用本訊息所引致的任何後果，建造業議會（包括議會成員及僱員）概不負責。如有任何關於本訊息的問題，可致電2100 9000查詢。